傳達給台灣朋友們
～感受四國魅力～

精神心靈之島～四國巡禮～
融合1200年歷史和文化之旅

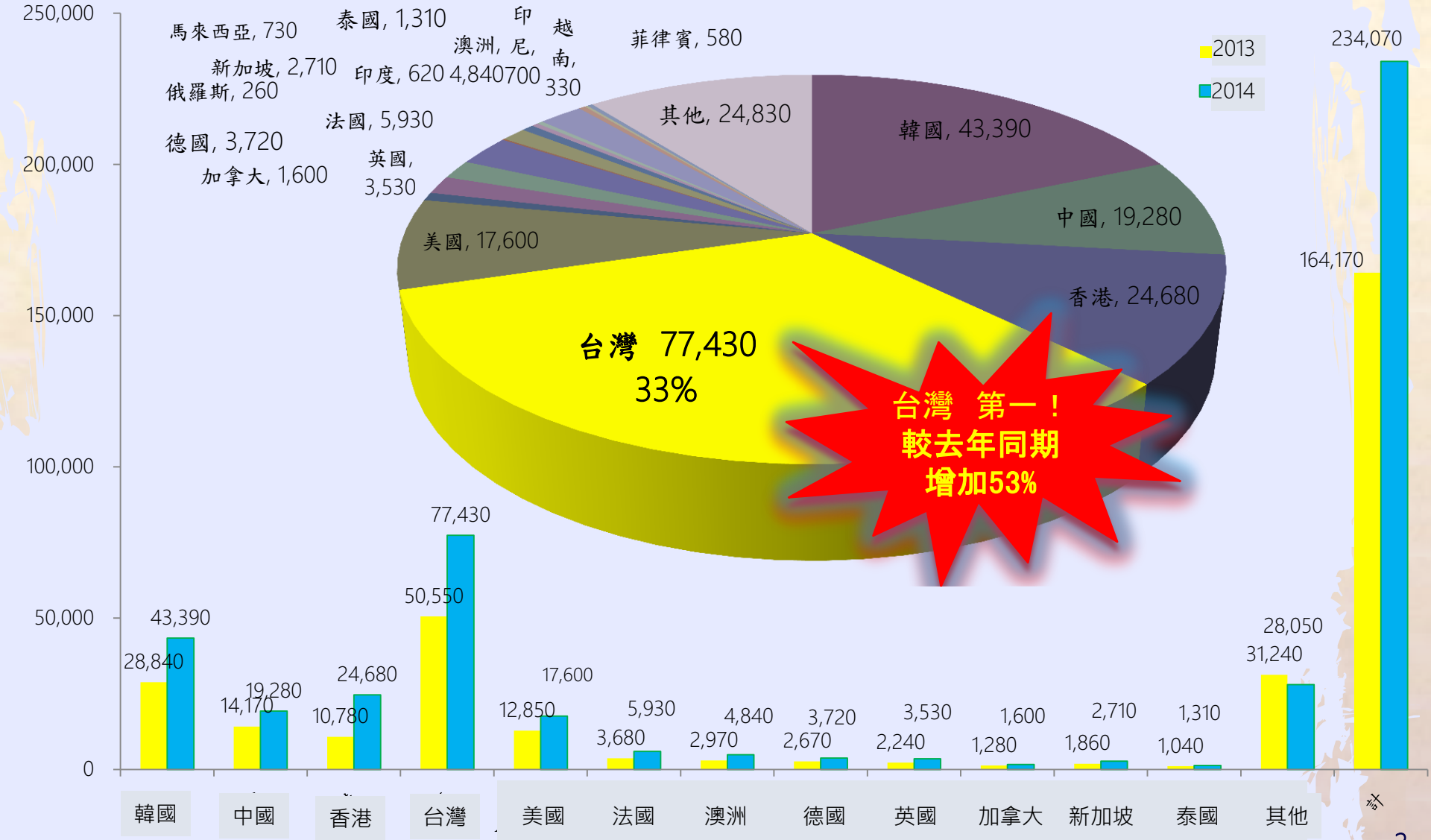
日本 高知縣知事　尾﨑　正直

2015年7月15日

四國的外國觀光客住宿總數之演變（2013-2014年（確定值））

2013年　164,170人次住宿
2014年　234,070人次住宿　(較去年同期增加42.5%(全日本平均成長率 34.6%))

（每單位住宿人數）



（日本觀光廳 / 住宿旅行統計調查暫定值．調查對象為工作人員10名以上的住宿設施）

四國廣域觀光周遊路線，獲日本國家推動的廣域觀光周遊路線認證！

【廣域觀光周遊路線構成促進事業】

2015年起，日本觀光廳開始推動的事業。將有主題性、故事性，有魅力的觀光地區網絡化，配合旅日外國人士在日天數所設計的廣域觀光周遊路線，藉以促進旅日外國人士在地區遊覽，進而達到活化當地產業的目的。

圖例
- 大範圍觀光導覽路線
- 廣域觀光周遊路線之建構範例

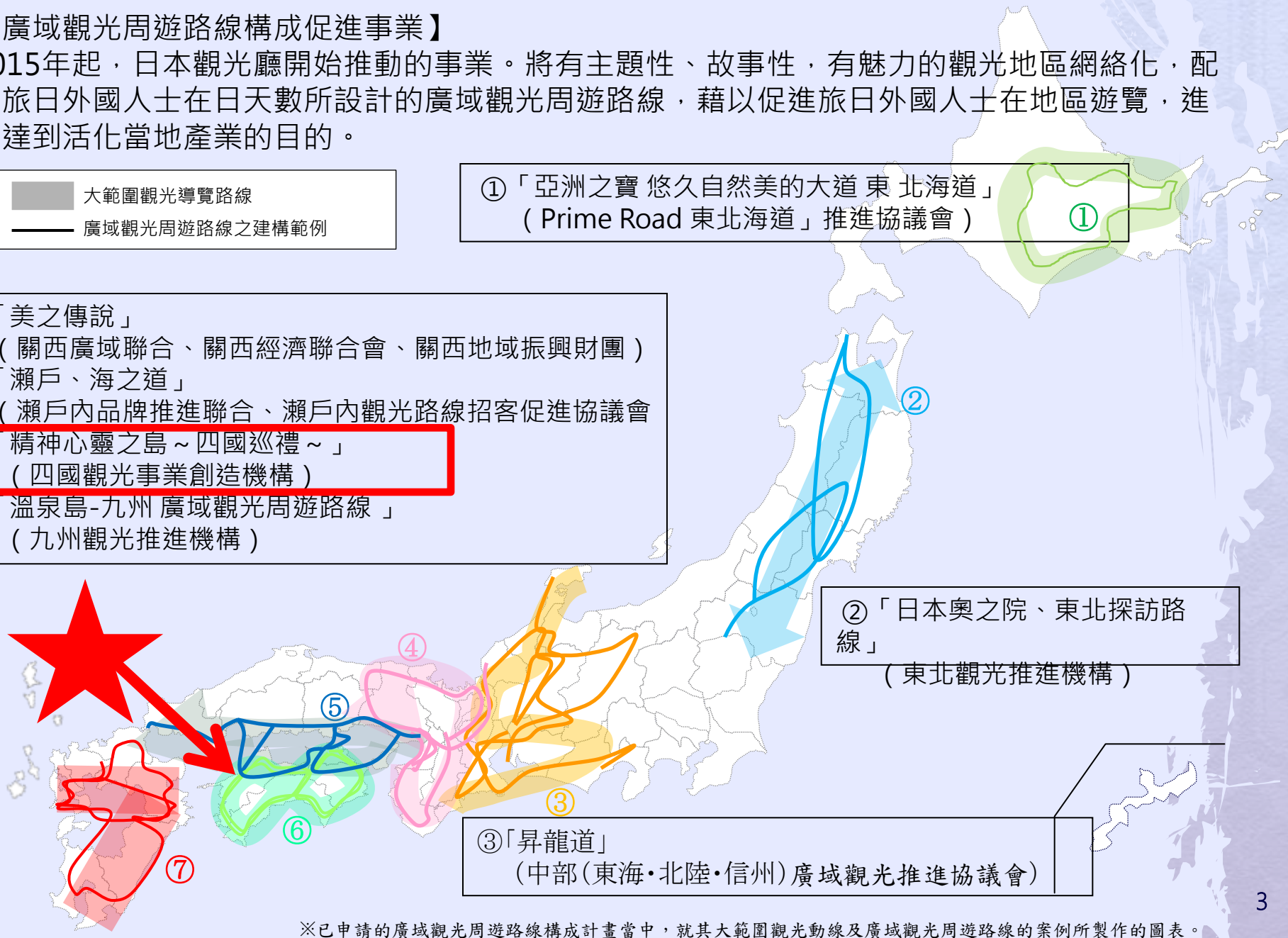
①「亞洲之寶 悠久自然美的大道 東 北海道」
（Prime Road 東北海道」推進協議會）

④「美之傳說」
（關西廣域聯合、關西經濟聯合會、關西地域振興財團）

⑤「瀨戶、海之道」
（瀨戶內品牌推進聯合、瀨戶內觀光路線招客促進協議會

⑥「精神心靈之島～四國巡禮～」
（四國觀光事業創造機構）

⑦「溫泉島-九州 廣域觀光周遊路線」
（九州觀光推進機構）



②「日本奧之院、東北探訪路線」
（東北觀光推進機構）

③「昇龍道」
（中部（東海・北陸・信州）廣域觀光推進協議會）

※已申請的廣域觀光周遊路線構成計畫當中，就其大範圍觀光動線及廣域觀光周遊路線的案例所製作的圖表。

由國土交通大臣主持的廣域觀光周遊路線認證儀式
（２０１５年6月１７日）

（左：太田國土交通大臣、右：四國旅遊創造機構　松田會長）

「四國的魅力」3大特點

1．Hospitality

～四國最吸引人的魅力 Omotenashi (殷勤款待)的心意～

2．Variety

～無限大的觀光資源～

3．Flexibility

～深層的泛用性及多樣性～

1 · Hospitality
~四國最吸引人的魅力
Omotenashi(殷勤款待)的心意~

「四國 這方1200年來保持著殷勤款待民風的淨土」

○接待的心意與精神深植人心
○以殷勤款待的心意來迎接觀光客
○接待外籍四國巡禮人士

「心意相通的誠心接待」

○紐約時報以「Shikoku, Japan」為標題介紹（2015年1月）
52 Places to Go in 2015

「四國巡禮」於2015年4月登錄為「日本遺產」！

2 · Variety ~無限大的觀光資源~

「日本傳統原鄉風景，都濃縮在這裡」

○四國仍保留著懷古幽情的美好日本

○可有效地利用旅遊時間，從事各種體驗

57 栄福寺

44 **大寶寺**

75 善通寺

83 一宮寺

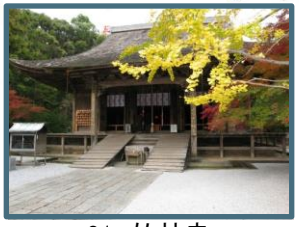
85 八栗寺

10 **切幡寺**

16 観音寺

41 龍光寺

38 金剛福寺



31 竹林寺

29 国分寺

27 平等寺

2 ・ (2)Variety ~無限大的觀光資源~

◎全世界引以為傲的觀光資源

●國立公園２處	「瀨戶內海國立公園」「足摺宇和海國立公園」
國定公園３處	「石鎚國定公園」「劍山國定公園」「室戶阿南海岸國定公園」
●米其林綠色指南	
３顆星２處	「栗林公園」（香川）「道後温泉」（愛媛）
２顆星１７處	「西祖谷」（德島）「金刀比羅宮」（香川）
	「松山城」（愛媛）「高知城」（高知）「足摺岬」（高知）
１顆星３８處	「内子（内子座）・臥龍山荘」（愛媛）　等
●世界地質公園1處	「室戶世界地質公園」（高知）
日本地質公園1處	「西予（地質公園）」（愛媛）
●城郭・歷史	「丸龜城」（香川）「松山城」（愛媛）
	「高知城」（高知）　→「日本１００大名城」「日本三大夜城」
	「坂本龍馬像」→「幕末~明治維新的偉人 人氣No1」
●祭典	「阿波舞」(德島)→「舞者、參觀人數均為日本最大規模」
	「夜來祭」(高知)
	→「日本全國200處以上可見的日本第一人氣傳統舞蹈」
●温泉	「道後溫泉」（愛媛）　→「日本三大古溫泉」
●自然奇景	「大歩危・小歩危」（德島）「屋島」（香川）
	「寒霞溪」（香川）「別子山」（愛媛）「石鎚山」（愛媛）
	「満濃池」（香川）　「桂濱」（高知）
	「五台山（牧野植物園）」（高知）「足摺岬」（高知）
	「四萬十川」（高知）「仁淀川」（高知）「吉野川」（德島）

高知縣的觀光資源

高知城

桂濱　坂本龍馬像

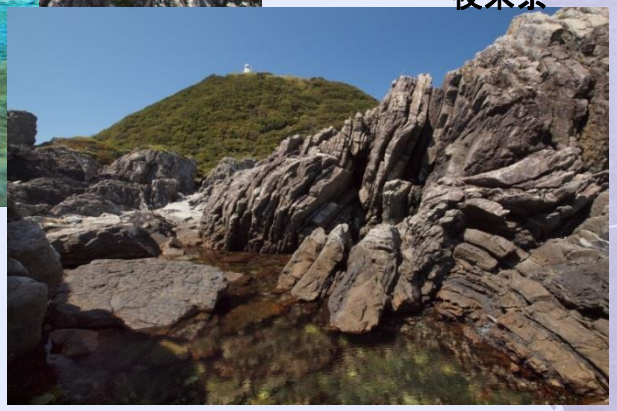
竹林寺

足摺岬

夜來祭

炙燒鰹魚

清流-仁淀川(仁淀藍)



柚子

皿鉢料理

清流　四萬十川

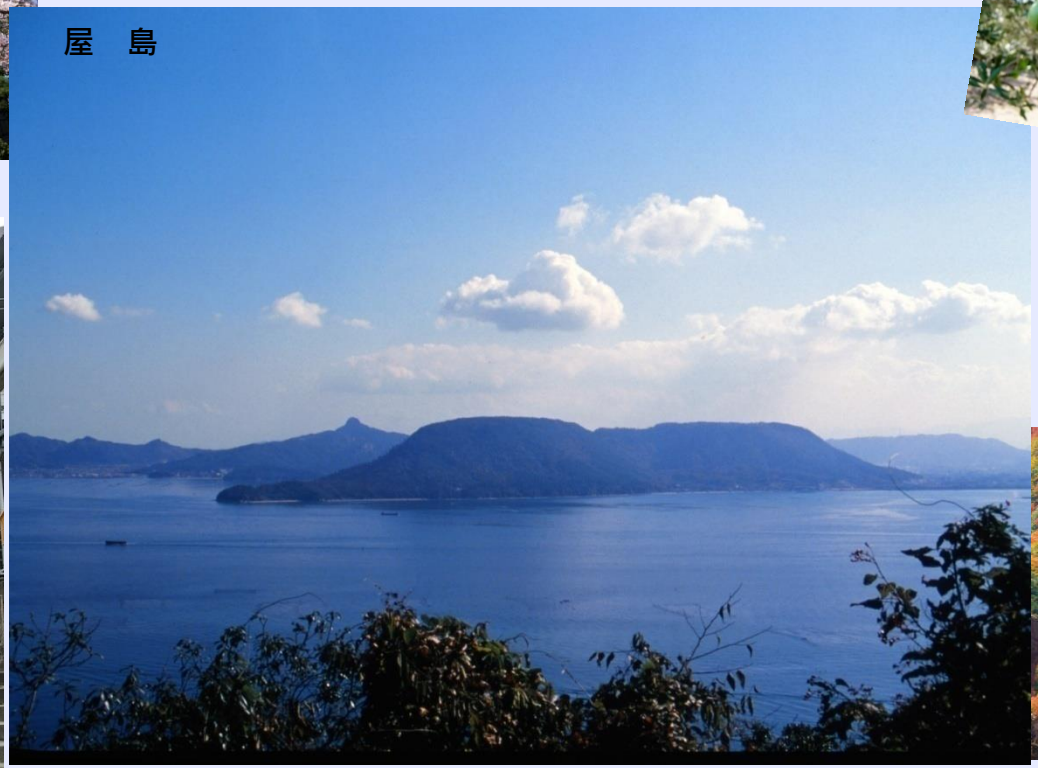
室戸世界地質公園

香川縣的觀光資源

丸龜城

善通寺

栗林公園


屋　島

橄欖

小豆島　橄欖公園

金刀比羅宮

寒霞溪

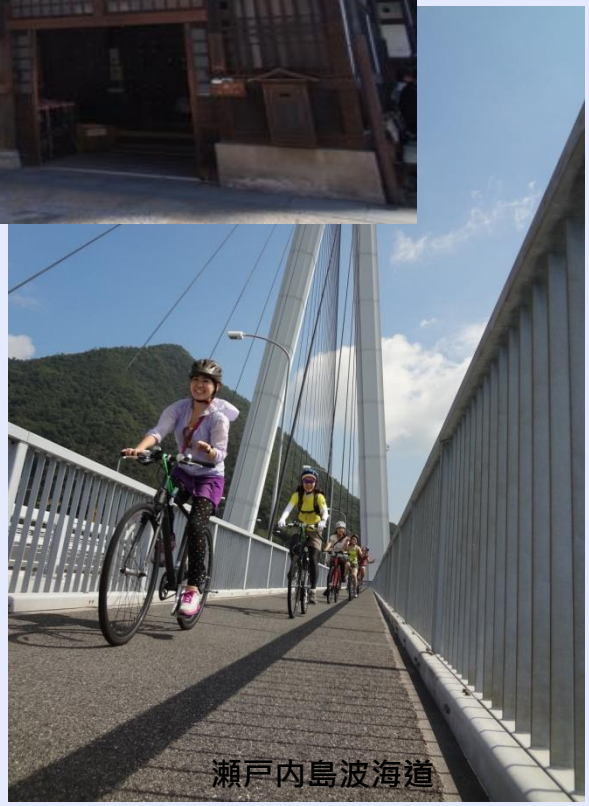
愛媛縣的觀光資源

道後温泉

西予地質公園

宇和島城

松山城

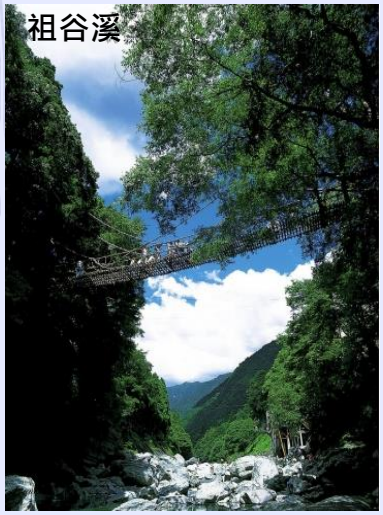

瀬戸内島波海道

内　子

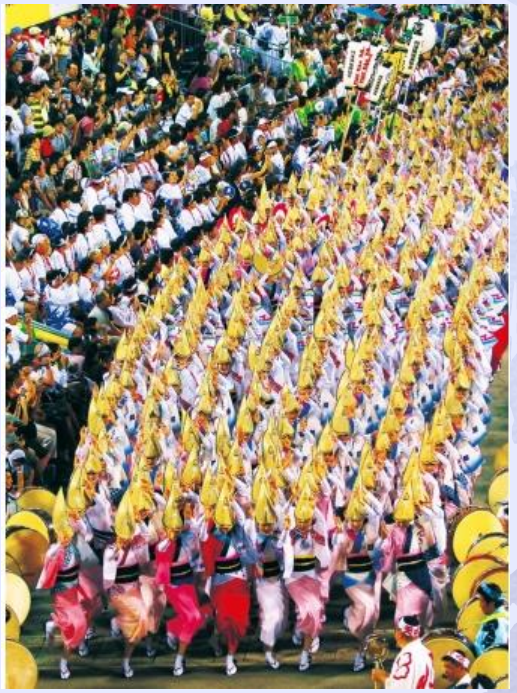
石鎚山

德島縣的觀光資源

靈山寺


祖谷溪

鳴門海渦


阿波舞

第二十三番禮所　藥王寺

吉野川泛舟

清流（吉野川）

大步危小步危

3 ・Flexibility

～深層的泛用性及多様性～

「提供巡遊島嶼的樂趣（可規畫迴遊型觀光路線）」

〇路線設定的多樣性（可在四國島內設計各式各樣的旅程）

〇從黃金路線即可快速連結

〇各式各樣的交通方式

（空路、海路、陸路、如此多樣化的交通方式，很容易和其他地區串連在一起)

高知中央地区
広域観光拠点地区
主要広域観光ルート
主要ゲートウェイ施設

図3-1

図3-2

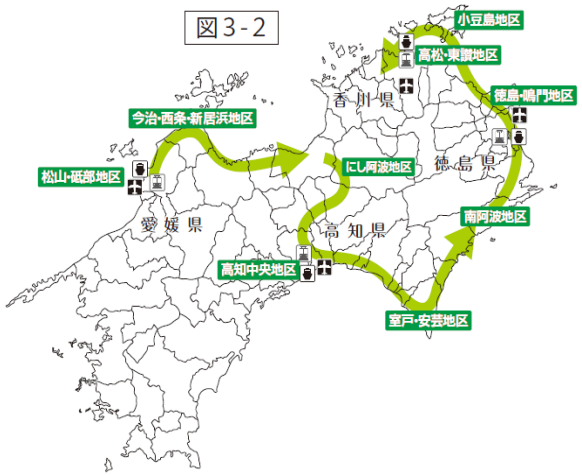


図3-3

通往四國各主要交通玄關的交通方式

【國際線】○台北→高松機場　○首爾→高松機場　○首爾→松山機場　○上海→高松機場　○上海→松山機場

【國內線】○東京(羽田)→德島阿波舞機場、高松機場、松山機場港、高知龍馬機場　○東京(成田) →高松機場、松山機場
○名古屋(中部)→松山機場　　○名古屋(小牧)→高知龍馬機場○大阪(伊丹) →松山機場、高知龍馬機場
○大阪(關西) →松山機場○福岡→德島阿波舞機場、松山機場、高知龍馬機場

【JR】　○東京．名古屋．大阪．福岡→JR岡山站→JR德島站、JR高松站、JR松山站、JR高知站

【渡船】　○和歌山港→德島小松島港　○神戶港→高松港　○宇野港（岡山）→高松港　○廣島港→松山觀光港
○小倉港→松山觀光港
○高知新港　遊輪入港（不定期）